

Коммерческие маршрутки станут частью единой системы общественного транспорта Москвы

26.09.2014

В 2015 году Москву ждет реформа наземного пассажирского транспорта. В частности, планируется сделать более удобной перевозку пассажиров на маршрутках. Всех частных перевозчиков включат в городскую систему общественного транспорта и переведут на единые стандарты работы. Какими будут эти стандарты, предстоит решить москвичам посредством системы «Активный гражданин».

С 25 сентября по 15 октября в системе «Активный гражданин» москвичи смогут решить, что оставить без изменения, а где необходимы перемены: сохранить ли действующую маршрутную сеть, интервалы движения, возможность оплаты проезда в салоне автобуса. Также предлагается выбрать и новые условия пользования маршрутками, в частности, возможности проезда по городским билетам («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут»), наличия льгот для пенсионеров, студентов и школьников, единого расписания и интервалов движения.

Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Пронин:

- Интеграция частных перевозчиков в единую систему общественного транспорта с едиными и билетами необходима. Сейчас частные перевозчики мало регулируются - Департамент транспорта только согласует маршруты. Из-за этого не всегда выполняются требования к безопасности пассажиров, характеристикам подвижного состава, выполнению заявленных интервалов. Например, частные перевозчики часто не ходят в непиковое время, так как загруженные на 20% автобусы не окупаются.

Адрес страницы: <http://svao.mos.ru/presscenter/news/detail/1310709.html>

[Префектура СВАО города Москвы](#)