

Собянин: Новая эстакада на Рязанской развязке уменьшит заторы на МКАД

05.11.2015

Движение по только что достроенной эстакаде на пересечении Рязанского проспекта и МКАД открыл Сергей Собянин. Эта эстакада входит в комплекс развязки, которую, наряду с несколькими другими транспортными узлами Москвы, сейчас реконструируют.

«Мы продолжаем активные работы транспортного строительства на юго-востоке Москвы», — подчеркнул Сергей Собянин. Причём речь идёт не только лишь о строительстве развязок и эстакад, прокладывании туннелей — также идёт активное строительство метро, то есть общественный транспорт развивается наряду с трассами для автомобилей.

Сергей Собянин отметил, что и по развязке в целом планируется окончить все главные работы до конца текущего года. А благодаря новой эстакаде удастся разделить потоки автомобилей из Москвы и обратно и тем самым улучшить движение в этой части МКАД.

Как сообщил президент компании-генподрядчика данного проекта АО «Объединение «ИНГЕОКОМ» Дмитрий Евсеев, строительство левоповоротного тоннеля из области на внутреннюю сторону МКАД также уже очень близко к завершению. «Тоннель выполнен на 80%, до конца года закончим», — заверил он столичного градоначальника.

Длина открывшейся сегодня эстакады — 178 метров. В общем в ходе реконструкции развязки Рязанского проспекта и Московской кольцевой автодороги планируется создать около шести километров дорожного полотна. Данная эстакада обеспечивает правоповоротный съезд с внутренней стороны МКАД на Рязанку в сторону центра города.

Напомним, что это уже вторая эстакада на данной развязке, открытая в текущем году. В начале сентября Сергей Собянин запустил движение по левоповоротной эстакаде с внешней стороны МКАД на Рязанский проспект. Её длина составила 168 метров.

Всего за время работы Сергея Собянина в должности московского мэра в российской столице было построено около восьми десятков эстакад.

Помимо эстакад и левоповоротного тоннеля проект реконструкции развязки Рязанки и МКАД предусматривает ремонт и обновление прилегающих участков МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов с устройством переходно-скоростных полос, устройство боковых проездов и подъездов к близлежащим строениям, а также создание пешеходного моста и поста ДПС. В дальнейшем территория будет благоустроена.

Это не единственное направление деятельности правительства города по улучшению транспортной ситуации в этом районе Москвы. Так, тут активно строится метро, а в будущем планируется возвести Северо-Восточную хорду, которая свяжет Рязанский проспект напрямую со СВАО, минуя центр.

Адрес страницы: <http://svao.mos.ru/presscenter/news/detail/2279705.html>

[Префектура СВАО города Москвы](#)