

Собянин осмотрел строящуюся станцию метро «Фонвизинская»

23.11.2015

Строящийся сейчас участок Люблинско-Дмитровской линии метрополитена Москвы поедет в 2017 году, заявил Сергей Собянин. В понедельник он осмотрел одну из будущих станций этого нового участка — «Фонвизинскую», расположенную в СВАО.

«В следующем году будут закончены три станции от „Марьиной рощи“ до „Петровско-Разумовской“», — напомнил Сергей Собянин (на этот период назначено и открытие расположенной в Бутырском районе нашего округа Москвы «Фонвизинской»). Следующий этап пройдёт в 2017 году, когда ветка откроется для поездов вплоть до станции «Селигерская». Все тоннели на сегодняшний день уже пройдены, подчеркнул столичный градоначальник.

По словам Сергея Собянина, в итоге в ближайшие два года ситуация с транспортом станет лучше для примерно 500 тысяч жителей Москвы.

В целом северный радиус Люблинско-Дмитровской линии московского метрополитена будет иметь протяжённость свыше 13 километров и включать шесть новых станций. Работы по его строительству начались в 2011 году, а завершить их предполагается в два этапа — в следующем году и годом позже соответственно.

В наступающем 2016 году должны быть завершены работы по участку «Марьино Роцца» — «Петровско-Разумовская», протяжённостью чуть менее шести километров, который включает три станции: «Бутырскую», уже упомянутую «Фонвизинскую» и «Петровско-Разумовскую», которая станет пересадочной — через неё можно будет перейти на одноимённую станцию Серпуховской линии.

Второй очередью в 2017 году будет запущен участок «Петровско-Разумовская» — «Селигерская», около восьми километров длиной. На этом участке будут функционировать станции «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская».

После открытия нового отрезка Люблинско-Дмитровской линии московского метрополитена жители таких районов Северо-Восточного административного округа, как Марьино Роцца и Бутырский (а также других районов Москвы), получат станции метро шаговой доступности. А жителям района Северный станет проще доехать до ближайшей станции метрополитена. При этом Серпуховская линия метро, поезда на которой традиционно переполнены уже в самом начале маршрута, станет менее загруженной.

В работах, проходящих в среднем на глубине 60 метров, заняты около тысячи человек. Напомним, «Бутырскую» и «Фонвизинскую» ранее планировали запустить уже в текущем году, однако из-за большой сложности работ и непростой экономической ситуации в стране эти планы пришлось несколько отодвинуть.

Адрес страницы: <http://svao.mos.ru/presscenter/news/detail/2319450.html>

[Префектура СВАО города Москвы](#)