

## **Собянин дал старт движению по новому путепроводу в районе Рябиновой улицы**

30.12.2015

**Очередная эстакада открылась накануне Нового года в Москве. Старт автомобильному движению по путепроводу через Киевское направление МЖД дал лично Сергей Собянин.**

«2015 год стал рекордным для дорожного строительства в Москве», — отметил при этом Сергей Собянин. Подробный доклад об этом он сделал вчера в президиуме правительства российской столицы.

Как пояснил Сергей Собянин, цель данного путепровода — связать Мичуринский проспект с активно строящейся сейчас в Москве Северо-Западной хордой, которая позволит соединить отдалённые районы между собой в обход как МКАД, так и центральных улиц российской столицы. Помимо постройки самого путепровода в рамках проекта были обновлены прилегающие к нему дороги, установлен новый светофор и создана просторная автостоянка.

Открытая сегодня для автомобильного движения эстакада имеет длину около 652 метров. Её ширина составляет три полосы движения в каждом из направлений. Также в ходе проекта по реконструкции Рябиновой улицы в Москве прошли работы по обновлению и ремонту прилегающей к путепроводу улично-дорожной сети, и в тоге общий объём дорожного полотна, уложенного в рамках данного проекта, составил свыше двух с половиной километров.

Кроме того, было поставлено около 400 метров шумозащитных экранов вблизи данной автомагистрали и почти полторы тысячи шумозащитных стеклопакетов на окна соседних домов — всё ради повышения комфорта окрестных жителей. Благоустройство прилегающих к зоне строительства территорий будет проведено, когда сезон и погода будут благоприятствовать подобным работам.

Все работы по реконструкции Рябиновой улицы заняли меньше полутора лет — они стартовали в августе минувшего 2014 года. Генеральным проектировщиком проекта выступило ОАО «Моспроект-3», а генеральным подрядчиком — ООО «ЭЛГАД».

Всего же в течение уходящего года, несмотря на спад многих экономических показателей и кризисные времена, в российской столице было уложено свыше 90 километров дорожного полотна, а также построено свыше трёх десятков сложных инженерных сооружений в сфере транспорта — эстакад и тоннелей. Кроме того, в Москве открылись несколько новых станций метро. Как заявлял неоднократно столичный мэр Сергей Собянин, Москва намерена и в будущем не снижать темп дорожного строительства и развития наземного и подземного общественного транспорта.

---

Адрес страницы: <http://svao.mos.ru/presscenter/news/detail/2414591.html>

---

[Префектура СВАО города Москвы](#)