

## Собянин ознакомился с ходом строительства метро "Ховрино"

09.11.2016



**Станция метро «Ховрино» будет построена до конца 2017 года, заявил мэр Москвы Сергей Собянин по итогам осмотра строительства объекта.**

Работа на участках кипит, достраиваются основные конструкции, прокладываются инженерные коммуникации, начата отделка, отметил Собянин. Общая готовность станции оценивается в 69%. Мэр также добавил, что по просьбам жителей Москвы вновь начато строительство станции «Беломорская». Строительство «Ховрино» предполагается завершить к концу 2017 года, а «Беломорская» будет сдана в 2018 году.

— Таким образом, этот участок будет построен в составе двух станций — «Ховрино» и «Беломорская». Достаточно большие районы вокруг, — отметил Собянин.

Новая станция метро Москвы будет обслуживать до 135 тысяч человек в день и снизит нагрузку на станцию «Речной вокзал» в 2,5 раза. Кроме того, возле «Ховрино» будет организован ТПУ, который свяжет Октябрьскую железную дорогу и автобусные маршруты.

Ввод участка Замоскворецкой линии Московского метрополитена от станции «Речной вокзал» до станции «Ховрино» позволит улучшить транспортное обслуживание 140 тысяч жителей районов Левобережный и Ховрино, сократить на 3 км дальность подвоза к метро пассажиров из аэропорта «Шереметьево», Химок, Долгопрудного и других населённых пунктов Московской области, полноценно задействовать для подвоза пассажиров к метро новую федеральную трассу М11 и строящуюся Северо-Восточную хорду. Также ожидается, что удастся снизить избыточную нагрузку на станцию метро «Речной вокзал» примерно в 2,5 раза (в настоящее время её средняя загруженность — 21,6 тысяч человек в «час пик»), частично разгрузить Ленинградское шоссе, Фестивальную, Беломорскую и Смольную улицы и, соответственно, улучшить условия движения автотранспорта в этом секторе города и улучшить экологическую обстановку в районах Левобережный и Ховрино за счёт снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

Для создания удобных пешеходных связей с районом Западное Дегунино возле ТПУ будет построен надземный пешеходный переход через пути Октябрьской железной дороги. Кроме того, на прилегающей территории предусмотрено строительство жилого комплекса, встроенного детского сада, подземной парковки и других объектов.

