

Собянин озвучил сроки окончания строительства станции метро "Нижняя Масловка"

23.01.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин отметил высокие темпы строительства станции «Нижняя Масловка». В ходе ее посещения он также сообщил, что запуск станции запланирован на 2018 год.

«Нижняя Масловка» - это одна из станций Третьего пересадочного контура. Эта ветка метрополитена Москвы после запуска позволит значительно разгрузить действующие линии. Собянин отметил, что «Нижняя Масловка» один из важнейших участков - здесь будет находиться ТПУ «Савеловский», обеспечивающий связь двух линий метро, железной дороги и городского транспорта. Несмотря на сложные условия, строительство идет быстро, основные работы завершатся в сентябре 2018 года.

- Работы непростые, в сложных геологических условиях ведутся, - отметил Собянин. - Но я надеюсь, коллеги до конца года проходку закончат.

Строящийся ТПУ рассчитан на большой поток пассажиров. Предполагается, что ежедневно через него будут проходить до 300 тысяч человек. Строительство ТПК должно обеспечить снижение нагрузки на ряд главных веток метро Москвы.

Станция глубокого заложения (65 м), расположена под площадью Бутырской Заставы (Савеловского вокзала). Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала. Строительство станции началось в марте 2012 года.

В настоящее время завершено сооружение левого и правого станционных тоннелей, наклонного входа № 2 и основных конструкций помещений для размещения тягово-понижительной подстанции (ТПП). Продолжается сооружение среднего станционного тоннеля, наклонного хода № 1 и основных конструкций для размещения блока технических помещений (БТП). Проходка перегонных тоннелей от станции «Петровский парк» в сторону станции «Нижняя Масловка» завершена. Соединительная ветка с Серпуховско-Тимирязевской линией находится в стадии строительства. В целом, строительная готовность станции «Нижняя Масловка» составляет 45%.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ «Москва-Сити» (ежедневно - порядка 300 тыс. человек). Также повысится качество транспортного обслуживания жителей районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу (минуя центр). Планируется частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена - Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии.

Адрес страницы: <http://svao.mos.ru/presscenter/news/detail/4744113.html>

[Префектура СВАО города Москвы](#)