

Собянин открыл три новые станции метро

16.03.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в открытии трех новых станций на участке между «Деловым центром» и «Раменками». Новые станции позволили запустить на этом участке Калининско-Солнцевской линии запустить движение поездов в полном объеме.

На «желтой» ветке метро Москвы появились три новые станции – «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки». Благодаря их открытию, улучшилась транспортная доступность для москвичей, живущих поблизости от Парка Победы и МГУ, отметил Собянин. По участку ходят составы в оба направления, есть две пересадочные станции. Возле новых станций будет проведен комплекс работ по ремонту и благоустройству ближайших территорий.

- Тем не менее мы не останавливаем стройку, - заявил Собянин. - Она идет до Солнцево, Переделкино.

По словам мэра, строительство может завершиться до конца года. Это продлит линию еще на 15 километров и предоставит доступ к метро почти 600 тысячам жителей Москвы.

Строительство Солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно.

I участок: «Деловой центр» – «Парк Победы» введен в эксплуатацию в начале 2014 года. До марта 2017 года движение поездов на данном участке осуществлялось в челночном режиме – по одному перегонному тоннелю. Строительство второго перегонного тоннеля было завершено в 2016 году.

II участок: «Парк Победы» – «Раменки» завершен в декабре 2016 года.

III участок: «Раменки» – «Рассказовка» (с электродепо) находится в активной стадии строительства.

На перспективу запланировано строительство IV участка «Деловой центр» – «Третьяковская» с присоединением к Калининскому радиусу.

Открывшиеся станции оборудованы в соответствии с новым стандартом комфортного обслуживания пассажиров Московского метрополитена, который включает возможность оплаты билетов и пополнения карты «Тройка» в безналичной форме с помощью банковской карты в кассах, а также в автоматах для продажи билетов, возможность оплаты разовой поездки (прохода через турникет) с помощью банковской карты, оснащённой технологией PayPass или PayWave, либо с помощью смартфона, оснащённого технологией NFC, стойки для зарядки мобильных устройств и новую форменную одежду работников станции.

Строительство Солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии метрополитена улучшит транспортное обслуживание 600 тысяч москвичей, проживающих в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Внуковское и Московский.

Адрес страницы: <http://svao.mos.ru/presscenter/news/detail/5252378.html>

[Префектура СВАО города Москвы](#)