С 01.08.2020 вводится грузовой каркас в ЦАО, ЗАО и СЗАО

27.07.2020

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы принято решение о введении грузового каркаса на территории Центрального, Западного и Северо-Западного административных округов города Москвы.

Полная информация на сайте: «Как организовано движение грузового транспорта в Москве» https://i.transport.mos.ru/gk

Грузовой каркас позволяет уменьшить шум, сделать воздух чище, уменьшить число аварий, уменьшить пробки в жилых районах.

Районы с введением грузового каркаса становятся комфортнее и экологичнее.

Что показали опросы жителей районов? 73 % - поддерживают введение грузового каркаса. 62% - считают, что грузовой каркас улучшит экологию в жилой застройке. 61% - считают, что грузовой каркас снизит уровень шума в жилой застройке

Ликсутов Максим Станиславович, заместитель Мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Долгое время грузовая логистика в городе никак не регулировалась. В результате на дорогах Москвы грузовые автомобили создали огромную нагрузку – и транспортную, и экологическую. Проблему нужно было решать быстро и максимально эффективно, поэтому и был разработан проект грузового каркаса. В качестве эксперимента мы впервые запустили пилотный проект в ВАО. Этот проект не только разграничил пространство, в котором грузовой транспорт передвигается без нанесения ущерба жилым зонам, но и стимулирует перевозчиков грамотнее оптимизировать логистику. С введением грузового каркаса город становится комфортнее и чище. Инициатива внедряется с учетом многочисленных обращений москвичей «защитить их от негативных последствий транзита грузовых автомобилей через спальные районы», а также учитывает аналогичный опыт Лондона и Нью–Йорка».

Как организовано движение грузового транспорта в Москве

Адрес страницы: http://svao.mos.ru/transport/general-information/detail/9061765.html

---